

PRO

2030

INVESTICE

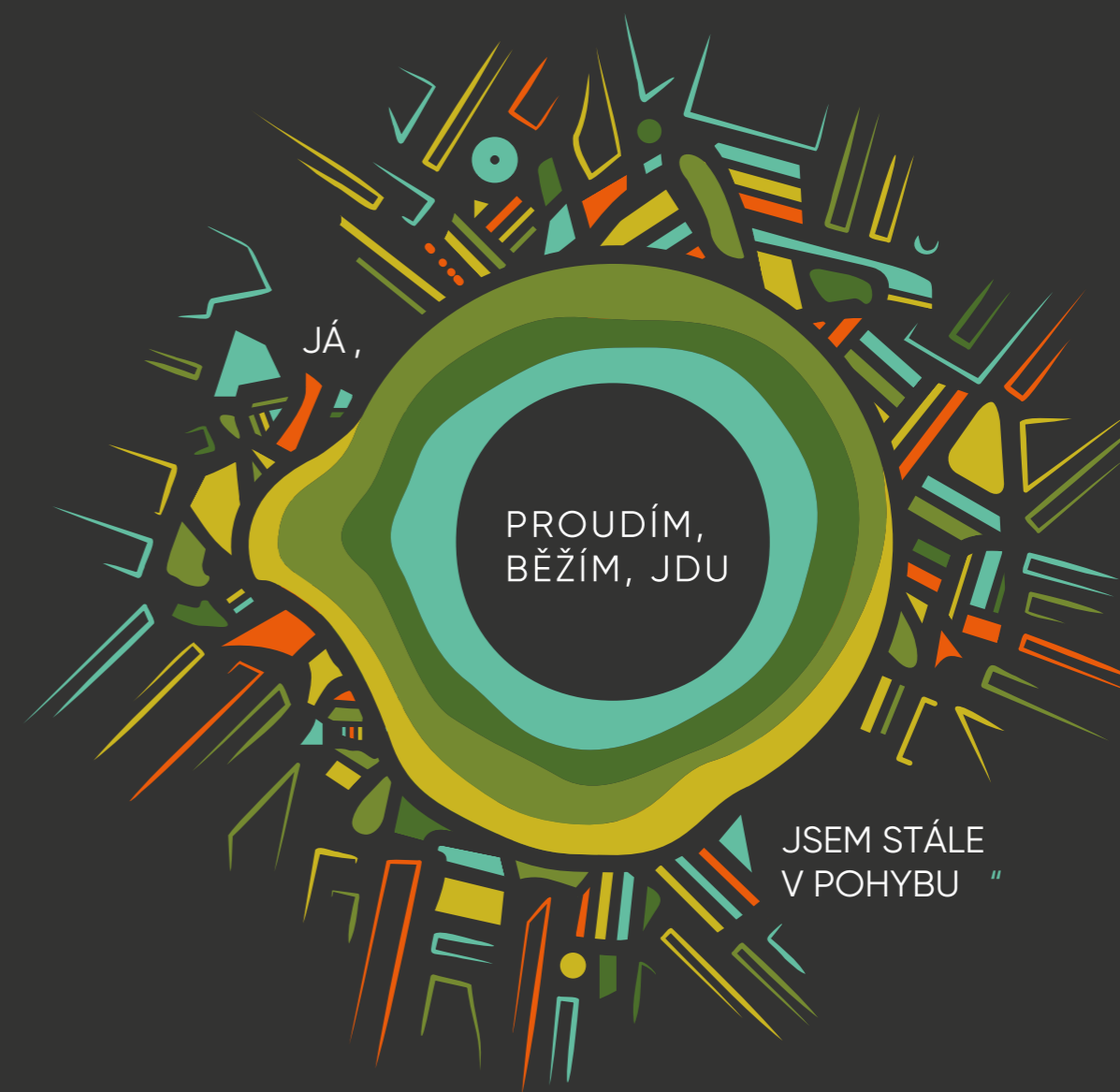
POHO 2030

Je území, které v současnosti prochází útlumem těžby a připravuje se jeho budoucí rozvoj. V budoucnu by zde mělo vzniknout území kombinující volno časové a komerční využití s ambicí stát se středoevropskou ukázkou dobré praxe moderní transformace těžbou postiženého území.

An area that is currently undergoing a decline in mining and its future development is being prepared. In the future, there should be an area that combines leisure and commercial use with the ambition to become a Central European example of good practice of modern transformation of the affected area by mining.

Program POHO 2030 se zaměřuje na proměnu lokalit po těžbě v moderní areály, postavené na energetické soběstačnosti a propojené chytrou sítí. Budoucí rozvoj už nebude mít negativní dopad na klima a zelená řešení budou jejich jeho samozřejmou součástí.

The POHO 2030 program focuses on the transformation of post-mining sites into modern ones, built on energy self-sufficiency and interconnected by a smart grid. Future development will no longer have a negative impact on the climate and green solutions will be a natural part of it.





Strategické projekty:

Obnovení kulturní památky důl Gabriela
Církulární park Lazy
Industriální park Jan Karel



Strategic projects:

Restoration of the cultural monument Gabriela Mine
Lazy Circular Park
Jan Karel Industrial Park

Ostatní:

Energetická koncepce POHO 2030
Obnovení zámku Doubrava
Tramvajová trať Ostrava-Orlová-Karviná

Other:

Energy concept POHO 2030
Restoration of the Doubrava chateau
Tram line Ostrava-Orlová-Karviná



Plocha: 62 km²

Typ: rekultivovaná území

Hlavní využití: podpora malých a středních podniků, podpora start up, centrum sdílených služeb

Letiště: Leoše Janáčka 30 km, 4 heliporty v území

Železnice: v území

Dálnice: D1 (10 km)

Dostupnost: Ostrava 20 km, Katowice 80 km, strategické území na hranici Česko, Polsko, Slovenské

Area: 62 km²

Type: reclaimed areas

Main uses: support for small and medium-sized enterprises, start-up support, shared services center

Airport: Leoš Janáček 30 km, 4 heliports in the area

Railways: in the area

Motorway: D1 (10 km)

Accessibility: Ostrava 20 km, Katowice 80 km, it is a strategic territory on the border of Czechia, Poland and Slovakia

Cirkulární park Lazy

Circular Park Lazy

Cirkulární park je koncipován jako udržitelný a ohleduplný k životnímu prostředí.

The Circular Park is designed to be sustainable and environmentally conscious.



Nabízí prostor primárně pro průmysl ze segmentu cirkulární ekonomiky – recyklaci a vývoj řešení pro nahrazení jednorázových materiálů a výrobků. Díky tomu bude podpořen vznik žádaných inovačních společností v regionu. Kumulací firem do jednoho areálu dojde ke snížení nákladů na logistiku a skladování.

Offers space primarily for industries from the segment of circular economy – i.e., recycling and the development of solutions for the replacement of disposable materials and products. This will support the emergence of the desired innovative companies in the region. By cumulating the individual parts of the process into one area, costs and impacts from logistics and warehousing will be reduced.

Oblasti rozvoje:

Modrozelená infrastruktura
Rozvoj cirkulárních firem
Udržitelný areál
Obnovitelné zdroje energie

Areas of development:

Blue-green infrastructure
Development of circular companies
Sustainable complex
Renewable energy

Plocha: 63 ha

Typ: rekultivovaná území

Hlavní využití: cirkulární ekonomika, energetika, výzkum a vývoj, zelené investice

Železnice: v území

Dálnice: D1 (12 km)

Heliport

Area: 63 ha

Type: reclaimed areas

Main uses: circular economy, energy industry, research and development, green investment

Railways: in the area

Motorway: D1 (12 km)

Heliport

Industriální park Jan Karel

Industrial Park Jan Karel

Industriální park je koncipován jako udržitelný a ohleduplný k životnímu prostředí.

The industrial Park is designed to be sustainable and environmentally conscious.



Realizaci moderního industriálního parku nabízí prostor pro segment energetiky, IT a podpory malého a středního podnikání. Areál je postaven na koncepci modro-zelené infrastruktury, zahrnující plochy funkční zeleně a systém hospodaření s dešťovými vodami. Dále bude řešeno silniční i železniční napojení areálu. Součástí parku Jan Karel je provoz teplárny, který po ukončení činnosti v roce 2023 rovněž projde kompletní transformací.

The implementation of a modern industrial park offers space for the segment of energy industry, IT and support for small and medium-sized enterprises. The complex is built on the concept of blue-green infrastructure, including areas of functional greenery and a rainwater management system. The road and rail connection of the area will also be addressed. A part of the Jan Karel Park is the operation of a heating plant, which will also undergo a complete transformation after its closure in 2023.

Oblasti rozvoje:

Modrozelená infrastruktura
Rozvoj podnikání
Udržitelný areál
Obnovitelné zdroje energie

Areas of development:

Blue-green infrastructure
Business development
Sustainable complex
Renewable energy

Plocha: 19 ha

Typ: rekultivovaná území

Hlavní využití: IT, energetika, výzkum a vývoj, zelené investice

Železnice: v území

Dálnice: D1 (12 km)

Heliport

Area: 19 ha

Type: reclaimed areas

Main uses: IT, energy industry, research and development, green investment

Railways: in the area

Motorway: D1 (12 km)

Heliport